

# АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата «02» Ноября 2017 г.

**ООО «Чек-Авто»**  
юридический адрес: 115088, г. Москва,  
Машиностроения 1-я ул., д.4  
Фактический адрес: г. Москва, ул. Поляны, д.6  
ИНН 7723596853 КПП 772301001, р/с  
40702810100020000648, в ОАО АКБ  
«Авангард» к/с 30101810000000000201, БИК  
044525201

Цена за продаваемый автомобиль	<b>930.000р.</b>
--------------------------------	------------------

Марка машины **Nissan X-Trail T31R, 2.0I MR20DE (141л.с.), CVT, 4WD, LE**

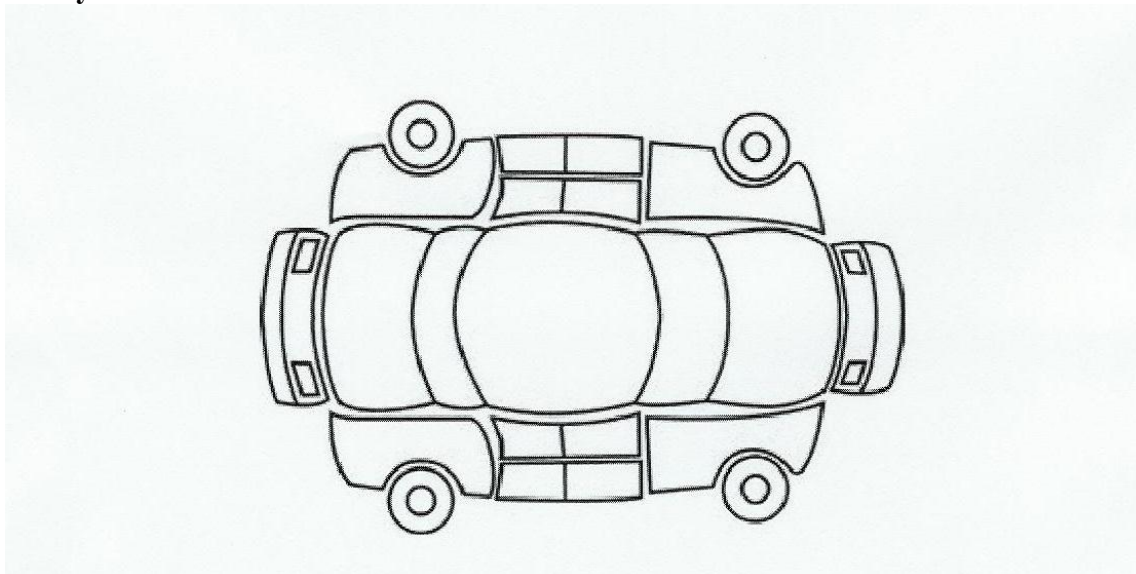
Год выпуска 07.2012

Пробег по спидометру **45300 км.**

Реальный пробег **45300 км.**

Место осмотра: г. Пушкино

## Кузов



Сколы, вмятины	Незначительные, соответственно пробегу
Окрашенные детали кузова	Окрас капота, крышки багажника (до 200микрон) и заднего правого крыла (локально в районе лючка бензобака до 800 мкр).
Места сварки	В заводском исполнении
Вид удара	Сколы на капоте, отскочивший заправочный пистолет, вмятина от детской пульки на крышке багажника.
Места шпатлевки	Локально в районе лючка бензобака.
Состояние лакокрасочного покрытия	Хорошее
Замена деталей кузова	Не обнаружено.

## Осмотр двигателя

Внешний Вид	Естественное загрязнение от внешней среды
Компрессия	В норме, средняя составляющая 9.3:1, без разброса по цилиндрам.
Ремни	Износ приводного ремня более 40%
Подушки	Без повреждений
Общее состояние Рекомендации по двигателю	Своевременное ТО по регламенту.

## Подвеска

Сайлент блоки Передней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги	Без деформации и механических повреждений
Шаровые наконечники передней подвески	Люфты в пределах нормы
Подшипники передние	Без люфтов, на тест драйве без шума.
Тормозные диски- колодки передние	Износ дисков – 40%, колодок – 10%
Амортизаторы передние ,задние	Без запотеваний, верхние опорные подшипники при тест-драйве без стуков
Пыльники	Без повреждений
Сайлент блоки задней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги Задней подвески	Без деформации и механических повреждений
Тормозные диски- колодки задние	Износ дисков – 10%, колодок - 20%

Пороги	В заводском исполнении
Арки	В заводском исполнении
Поддомкратники	В заводском исполнении

#### Тест драйв, компьютерная диагностика

Компьютерная диагностика систем	Двигатель	Ошибок не обнаружено, одометр без корректировок.
	АКПП	Ошибок не обнаружено
	Безопасность	Ошибок не обнаружено
	Тормозная система	Ошибок не обнаружено
	Кондиционирование воздуха	Ошибок не обнаружено
ШРУС	В поворотах при тест-драйве без стуков. На тест-драйве без нареканий.	
Тормозная система	В пределах нормы	
АКПП	Вариаторная кпп без нареканий. Толчки, вибрации, посторонние шумы во всех режимах отсутствуют. Масло на щупе светлое.	
Рулевое управление	Рулевая рейка без запотеваний, на тест-драйве без нареканий без отклонений в сторону, сход-развал в пределах нормы.	
Посторонние звуки, шумы	Не обнаружено	
Работа амортизаторов, подвески	В пределах нормы.	

#### Рекомендации:

Смена летней резины на зимнюю.  
Своевременные ТО по регламенту.

Акт выдал : Победоносцев Кирилл

