

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата «18» Августа 2017 г.

ООО «Чек-Авто»
юридический адрес: 115088, г. Москва,
Машиностроения 1-я ул., д.4
Фактический адрес: г. Москва, ул. Поляны, д.6
ИНН 7723596853 КПП 772301001, р/с
40702810100020000648, в ОАО АКБ
«Авангард» к/с 3010181000000000201, БИК
044525201

Цена за продаваемый автомобиль	545.000р.
--------------------------------	------------------

Марка машины **Hyundai Solaris, 1.4l Gamma MPI(107л.с.), АТ4.**

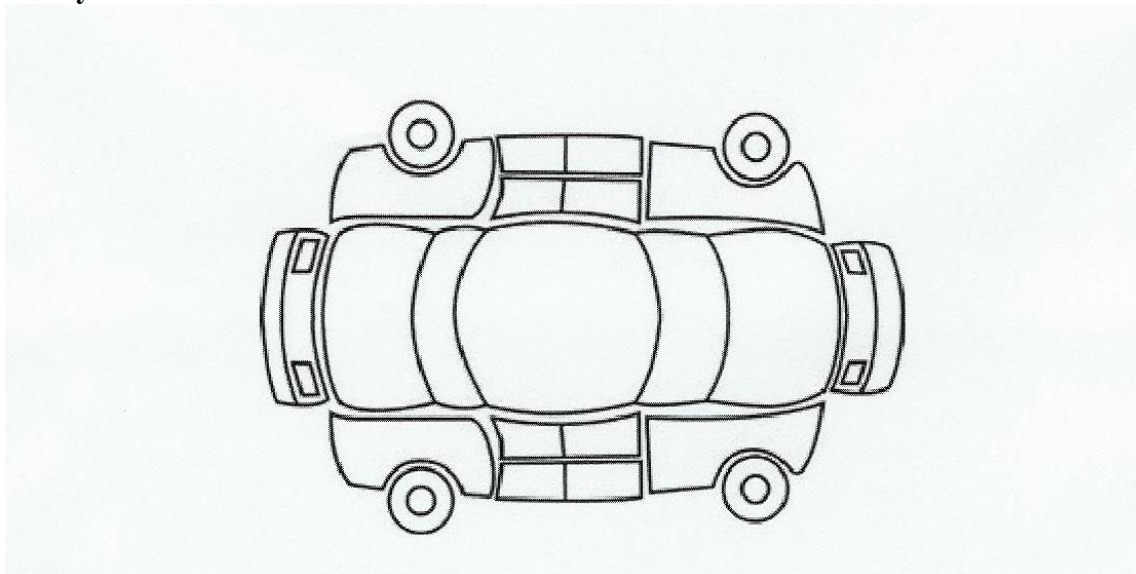
Год выпуска 2014

Пробег по спидометру **19022 км.**

Реальный пробег **19022 км.**

Место осмотра: Дмитровское шоссе, «Автомир»

Кузов



Сколы, вмятины	Вмятина на крышке багажнике справа
Окрашенные детали кузова	Полностью в заводском окрасе
Места сварки	В заводском исполнении
Вид удара	нет
Места шпатлевки	Не обнаружено
Состояние лакокрасочного покрытия	Хорошее. Требуется локальный ремонт/подкраска крышки багажника.
Замена деталей кузова	Не обнаружено.

Осмотр двигателя

Внешний Вид	Естественное загрязнение от внешней среды
Компрессия	В норме, средняя составляющая 10.1:1, без разброса по цилиндрам.
Ремни	Износ не более 20%
Подушки	Без повреждений
Общее состояние Рекомендации по двигателю	Своевременное ТО по регламенту.

Подвеска

Сайлент блоки Передней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги	Без деформации и механических повреждений
Шаровые наконечники передней подвески	Люфты в пределах нормы
Подшипники передние	Без люфтов, на тест драйве без шума.
Тормозные диски- колодки передние	Износ дисков – 15%, колодок – 10%
Амортизаторы передние ,задние	Без запотеваний, верхние опорные подшипники при тест-драйве без стуков
Пыльники	Без повреждений
Сайлент блоки задней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги Задней подвески	Без деформации и механических повреждений
Тормозные диски- колодки задние	Износ дисков – 5%, колодок - 7%

Пороги	В заводском исполнении
Арки	В заводском исполнении
Поддомкратники	В заводском исполнении

Тест драйв, компьютерная диагностика

Компьютерная диагностика систем	Двигатель	Ошибок не обнаружено, одометр без корректировок.
	АКПП	Ошибок не обнаружено
	Безопасность	Ошибок не обнаружено
	Тормозная система	Ошибок не обнаружено
	Кондиционирование воздуха	Ошибок не обнаружено
ШРУС	В поворотах при тест-драйве без стуков. Визуально без запотеваний/нарушений герметичности.	
Тормозная система	В пределах нормы	
АКПП	Своевременное переключение без посторонних толчков и вибраций. На тест-драйве во всех режимах без нареканий.	
Рулевое управление	Рулевая рейка без запотеваний, на тест-драйве без нареканий без отклонений в сторону, сход-развал в пределах нормы.	
Посторонние звуки, шумы	Не обнаружено	
Работа амортизаторов, подвески	В пределах нормы.	

Рекомендации:

Своевременное ТО по регламенту (замена масла в двс лучше с интервалом 10т.км.)
Локальный ремонт/покраска крышки багажника.



Акт выдал : Победоносцев Кирилл