

# АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата «21» Октября 2017 г.

**ООО «Чек-Авто»**  
юридический адрес: 115088, г. Москва,  
Машиностроения 1-я ул., д.4  
Фактический адрес: г. Москва, ул. Поляны, д.6  
ИНН 7723596853 КПП 772301001, р/с  
40702810100020000648, в ОАО АКБ  
«Авангард» к/с 3010181000000000201, БИК  
044525201

Цена за продаваемый автомобиль

**989.000р.**

Марка машины **MINI Countryman Cooper S ALL4 R60, 1.6turbo (184л.с.), АТ6, 4WD**

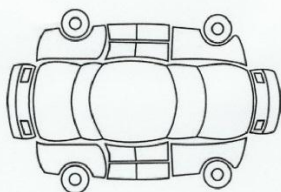
Год выпуска 02/2012

Пробег по спидометру **48602 км.**

Реальный пробег **~91000 км.**

Место осмотра: г. Балашиха

## Кузов



Сколы, вмятины	Элементы коррозии на задней левой двери, капоте, хромированных элементах по кругу. Трещины на лкп переднего бампера. деформирован задний правый поддомкратник, оторвана часть пластиковой защиты днища под бензобаком
Окрашенные детали кузова	Передний бампер, возможно капот т.к. снимался. На всех металлических элементах кузова превышений лакокрасочного покрытия не обнаружено.
Места сварки	В заводском исполнении
Вид удара	Несильное столкновение, акцент спереди слева, повреждения: бампер, трещина пластика телевизора в районе воздухозаборника.
Места шпатлевки	Не обнаружено
Состояние лакокрасочного покрытия	Требуется локальная подкраска/полировка.
Замена деталей кузова	Передний бампер, возможно капот.

## Осмотр двигателя

Внешний Вид	Поддон картера, масло в районе сливной пробки. Течь масла сверху в районе стыка двигателя и акпп.
Компрессия	В норме, средняя составляющая 10.2:1, без разброса по цилиндрам. Турбина без нареканий.
Ремни	Износ более 50%
Подушки	Без повреждений
Общее состояние Рекомендации по двигателю	Замена масла с заменой прокладки сливной пробки.

## Подвеска

Сайлент блоки Передней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве дребезжание при проезде неровностей. Требуется дополнительная диагностика, замена.
Рычаги	Без деформации и механических повреждений

Шаровые наконечники передней подвески	Люфты в пределах нормы
Подшипники передние	Без люфтов, на тест драйве без шума.
Тормозные диски-колодки передние	Износ дисков – 60%, колодок – 5%
Амортизаторы передние ,задние	Без запотеваний, верхние опорные подшипники при тест-драйве без стуков
Пыльники	выдавливание шрусовой смазки/запотевание пыльника внутренней гранаты переднего левого приводного вала
Сайлент блоки задней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги Задней подвески	Без деформации и механических повреждений
Тормозные диски-колодки задние	Износ дисков – 10%, колодок - 20%

Пороги	В заводском исполнении
Арки	В заводском исполнении
Поддомкратники	Деформирован задний правый поддомкратник

#### Тест драйв, компьютерная диагностика

Компьютерная диагностика систем	Двигатель	Ошибок не обнаружено, корректировка пробега не выявлена.
	АКПП	Ошибок не обнаружено
	Безопасность	Ошибок не обнаружено
	Тормозная система	Ошибок не обнаружено
	Кондиционирование воздуха	Ошибок не обнаружено
ШРУС	В поворотах при тест-драйве без стуков. Выдавливание шрусовой смазки/запотевание пыльника внутренней гранаты переднего левого приводного вала	
Тормозная система	В пределах нормы	
АКПП	Своевременное переключение без посторонних толчков и вибраций, без потери динамики. Запотевание раздаточной коробки, требуется проверка/замена масла	
Рулевое управление	Рулевая рейка без запотеваний, на тест-драйве без нареканий без отклонений в сторону, сход-развал в пределах нормы.	
Посторонние звуки, шумы	Дребезжание подвески при проезде неровностей.	
Работа амортизаторов, подвески	Амортизаторы в пределах нормы. Подвеска требует переборки.	

Рекомендации: Замена масла двс, устранение течи масла в районе стыка с акпп. Долив антифриза до уровня. Замена пыльника внутреннего шруса спереди слева. Замена масла и сальников раздатки. Проверка/замена масла в акпп. Своевременное ТО по регламенту. Заправка на хороших заправках.



Акт выдал : Победоносцев Кирилл