

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата «18» Июня 2017 г.

ООО «Чек-Авто»
юридический адрес: 115088, г. Москва,
Машиностроения 1-я ул., д.4
Фактический адрес: г. Москва, ул. Поляны, д.6
ИНН 7723596853 КПП 772301001, р/с
40702810100020000648, в ОАО АКБ
«Авангард» к/с 30101810000000000201, БИК
044525201

Цена за продаваемый автомобиль	3.200.000р.
--------------------------------	--------------------

Марка машины **Land Rover Range Rover Sport (GCAT), 3.0L TDV6 (249 л.с.), AT8 (ZF 8HP70), 4WD**

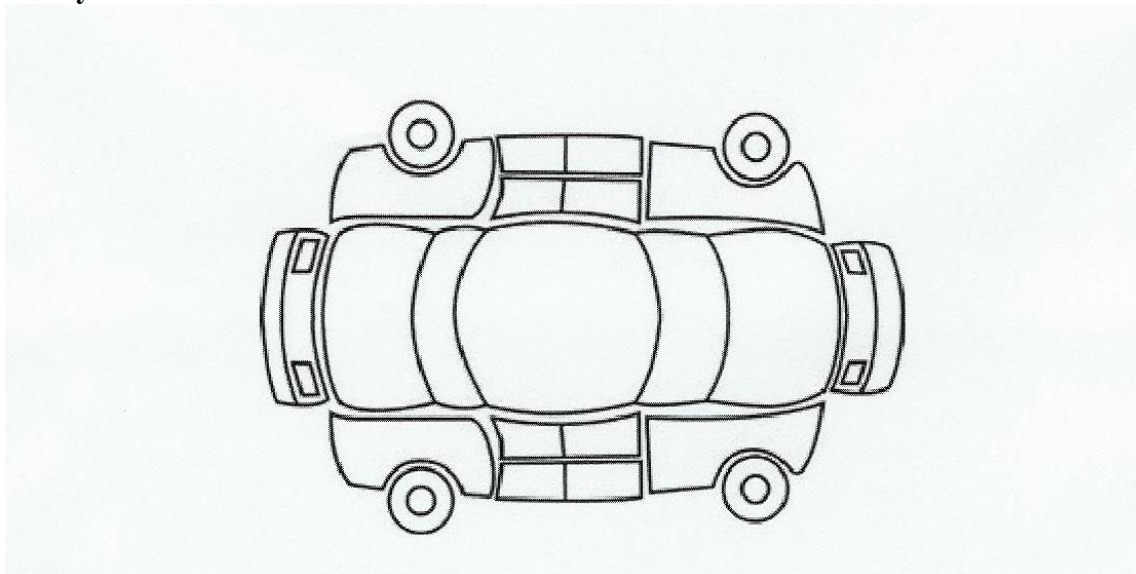
Год выпуска **2015**

Пробег по спидометру **39062 км.**

Реальный пробег **39062 км.**

Место осмотра: **Новорижское шоссе**

Кузов



Сколы, вмятины	Небольшие царапинки на заднем бампере и заднем правом крыле.
Окрашенные детали кузова	Полностью в заводском окрасе
Места сварки	В заводском исполнении
Вид удара	Без ДТП
Места шпатлевки	Не обнаружено
Состояние лакокрасочного покрытия	Хорошее
Замена деталей кузова	Не обнаружено.

Осмотр двигателя

Внешний Вид	Естественное загрязнение от внешней среды
Компрессия	В норме, средняя составляющая 18.3:1, без разброса по цилиндрам.
Ремни	Износ не более 20%
Подушки	Без повреждений
Общее состояние Рекомендации по двигателю	Прохождение ТО-3

Подвеска

Сайлент блоки Передней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги	Без деформации и механических повреждений
Шаровые наконечники передней подвески	Люфты в пределах нормы
Подшипники передние	Без люфтов, на тест драйве без шума.
Тормозные диски- колодки передние	Износ дисков – 10%, колодок – 15%
Амортизаторы передние ,задние	Без запотеваний, верхние опорные подшипники при тест-драйве без стуков
Пыльники	Без повреждений
Сайлент блоки задней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги Задней подвески	Без деформации и механических повреждений
Тормозные диски- колодки задние	Износ дисков – 5%, колодок - 10%

Пороги	В заводском исполнении
Арки	В заводском исполнении
Поддомкратники	В заводском исполнении

Тест драйв, компьютерная диагностика

Компьютерная диагностика систем	Двигатель	Ошибок не обнаружено, одометр без корректировок.
	АКПП	Ошибок не обнаружено
	Безопасность	Ошибок не обнаружено
	Тормозная система	Ошибок не обнаружено
	Кондиционирование воздуха	Ошибок не обнаружено
ШРУС	В поворотах при тест-драйве без стуков. Визуально полное соответствие пробегу.	
Тормозная система	В пределах нормы	
АКПП	Своевременное переключение без посторонних толчков и вибраций. На тест-драйве во всех режимах без нареканий.	
Рулевое управление	Рулевая рейка без запотеваний, на тест-драйве без нареканий без отклонений в сторону, сход-развал в пределах нормы.	
Посторонние звуки, шумы	Не обнаружено	
Работа амортизаторов, подвески	В пределах нормы.	

Рекомендации:

Своевременное ТО по регламенту.

Акт выдал : Победоносцев Кирилл

