

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата «15» Августа 2017 г.

ООО «Чек-Авто»
юридический адрес: 115088, г. Москва,
Машиностроения 1-я ул., д.4
Фактический адрес: г. Москва, ул. Поляны, д.6
ИНН 7723596853 КПП 772301001, р/с
40702810100020000648, в ОАО АКБ
«Авангард» к/с 3010181000000000201, БИК
044525201

Цена за продаваемый автомобиль

1.330.000р.

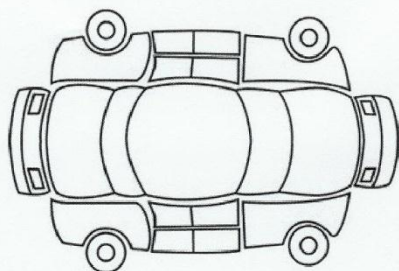
Марка машины **LR Range Rover Sport, 5.0L Jaguar AJ-5.0 V8 Supercharged (510л.с., 625Nm), AT6 ZF, 4WD**

Год выпуска 2011

Пробег по спидометру **91694 км.**

Реальный пробег **91694 км.**

Место осмотра: Новорижское ш., 9-й км, Мэйджор Сити



Сколы, вмятины	Сколы/царапины на переднем бампере, переднем правом крыле, капоте (соответственно пробегу).
Окрашенные детали кузова	Водительская дверь, задняя правая дверь + заднее правое крыло. Наибольшее превышение лако-красочного покрытия на заднем правом крыле (до 950 микрон).
Места сварки	В заводском исполнении
Вид удара	03.12.2013 Наезд на стоящее ТС г. Москва 09.07.2013 Иной вид г. Москва
Места шпатлевки	Заднее правое крыло, локально.
Состояние лакокрасочного покрытия	Требуется локальная подкраска/полировка.
Замена деталей кузова	Не обнаружено.

Осмотр двигателя

Внешний Вид	Естественное загрязнение от внешней среды
Компрессия	В норме, средняя составляющая 9.3:1, без разброса по цилиндрам.
Ремни	Износ не более 50%
Подушки	Без повреждений
Общее состояние Рекомендации по двигателю	Своевременное ТО по регламенту.

Подвеска

Сайлент блоки Передней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги	Без деформации и механических повреждений. Передние стойки стабилизатора, и сайлент-блоки рычагов новые.

Шаровые наконечники передней подвески	Люфты в пределах нормы
Подшипники передние	Без люфтов, на тест драйве без шума.
Тормозные диски-колодки передние	Износ дисков – 25%, колодок – 45%
Амортизаторы передние ,задние	Без запотеваний, пневмобаллоны без запотеваний/нарушений герметичности.
Пыльники	Без повреждений
Сайлент блоки задней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги Задней подвески	Без деформации и механических повреждений
Тормозные диски-колодки задние	Износ дисков – 10%, колодок - 50%

Пороги	В заводском исполнении
Арки	Задняя справа после ремонта.
Поддомкратники	В заводском исполнении

Тест драйв, компьютерная диагностика

Компьютерная диагностика систем	Двигатель	Ошибок не обнаружено, одомер без корректировок.
	АКПП	Ошибок не обнаружено
	Безопасность	Ошибок не обнаружено. Отсутствует второй ключ зажигания.
	Тормозная система	Ошибок не обнаружено
	Кондиционирование воздуха	Ошибок не обнаружено
ШРУС	В поворотах при тест-драйве без стуков. Передние и задние приводные валы без люфтов и запотеваний.	
Тормозная система	В пределах нормы. Износ резины более 80%, требуется замена.	
АКПП	Своевременное переключение без посторонних толчков и вибраций. На тест-драйве во всех режимах без нареканий.	
Рулевое управление	Рулевая рейка без запотеваний, на тест-драйве без нареканий без отклонений в сторону, сход-развал в пределах нормы.	
Посторонние звуки, шумы	Не обнаружено	
Работа амортизаторов, подвески	В пределах нормы.	

Рекомендации:

Прохождение ТО по регламенту. Замена покрышек.
Изготовление второго ключа зажигания(с отпиской/пропиской).

Акт выдал : Победоносцев Кирилл

