

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата «10» Июля 2017 г.

ООО «Чек-Авто»
юридический адрес: 115088, г. Москва,
Машиностроения 1-я ул., д.4
Фактический адрес: г. Москва, ул. Поляны, д.6
ИНН 7723596853 КПП 772301001, р/с
40702810100020000648, в ОАО АКБ
«Авангард» к/с 3010181000000000201, БИК
044525201

Цена за продаваемый автомобиль	370.000р.
--------------------------------	------------------

Марка машины **VOLKSWAGEN JETTA, 1.6 MPI BSE (102 л.с.), АТ6**

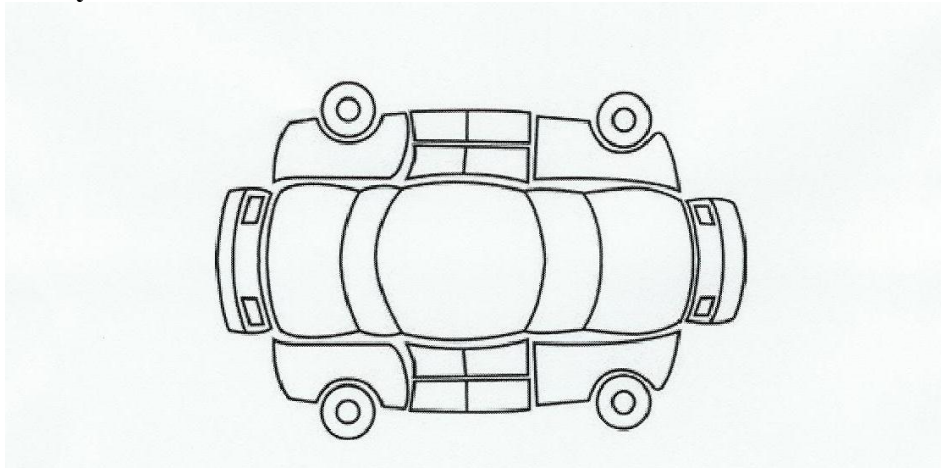
Год выпуска 12.04.2007

Пробег по спидометру **79591 км.**

Реальный пробег **79591 км.**

Место осмотра: м. Войковская

Кузов



Сколы, вмятины	Притертость заднего бампера слева, вздутие краски в районе арки заднего правого колеса.
Окрашенные детали кузова	Полностью в заводском окрасе
Места сварки	В заводском исполнении
Вид удара	Притертость заднего бампера слева.
Места шпатлевки	Не обнаружено
Состояние лакокрасочного покрытия	Требуется локальная подкраска/полировка. Устранение элементов коррозии.
Замена деталей кузова	Не обнаружено.

Осмотр двигателя

Внешний Вид	Естественное загрязнение от внешней среды
Компрессия	В норме, средняя составляющая 10.3:1, без разброса по цилиндрам.
Ремень	Приводной ремень в норме. Ремень ГРМ не менялся.
Подушки	Без повреждений
Общее состояние Рекомендации по двигателю	Своевременное ТО по регламенту. Контроль износа/замена ремня ГРМ

Подвеска

Сайлент блоки Передней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
------------------------------------	--

Рычаги	Без деформации и механических повреждений. Присутствуют элементы коррозии от долгого хранения.
Шаровые наконечники передней подвески	Люфты в пределах нормы
Подшипники передние	Без люфтов, на тест драйве без шума.
Тормозные диски-колодки передние	Износ дисков – 30%, колодок – 60%
Амортизаторы передние ,задние	Без запотеваний, верхние опорные подшипники при тест-драйве без стуков
Пыльники	Без повреждений
Сайлент блоки задней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги Задней подвески	Без деформации и механических повреждений
Тормозные диски-колодки задние	Износ дисков – 20%, колодок - 50%

Пороги	В заводском исполнении
Арки	В заводском исполнении
Поддомкратники	В заводском исполнении

Тест драйв, компьютерная диагностика

Компьютерная диагностика систем	Двигатель	Ошибок не обнаружено, одометр без корректировок.
	АКПП	Ошибок не обнаружено
	Безопасность	Ошибок не обнаружено
	Тормозная система	Ошибок не обнаружено
	Кондиционирование воздуха	Ошибок не обнаружено
ШРУС	В поворотах при тест-драйве без стуков.	
Тормозная система	В пределах нормы	
АКПП	Своевременное переключение без посторонних толчков и вибраций. На тест-драйве во всех режимах без нареканий.	
Рулевое управление	Рулевая рейка без запотеваний, на тест-драйве без нареканий без отклонений в сторону, сход-развал в пределах нормы.	
Посторонние звуки, шумы	Не обнаружено	
Работа амортизаторов, подвески	В пределах нормы.	

Рекомендации:

ТО по регламенту с заменой всех технических жидкостей. Замена ремня ГРМ. Изготовление 2-го ключа. Смазка направляющих тормозных суппортов. Устранение элементов коррозии в районе арки заднего правого крыла.

Акт выдал : Победоносцев Кирилл

