

# АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата «21» Апреля 2017 г.

**ООО «Чек-Авто»**  
юридический адрес: 115088, г. Москва,  
Машиностроения 1-я ул., д.4  
Фактический адрес: г. Москва, ул. Поляны, д.6  
ИНН 7723596853 КПП 772301001, р/с  
40702810100020000648, в ОАО АКБ  
«Авангард» к/с 3010181000000000201, БИК  
044525201

Цена за продаваемый автомобиль

**350.000р.**

Марка машины **Ford Focus 2, 3d рестайл(СВ4), 2.0L Duratec-HE(145 л.с.), АТ4(4F27E)**

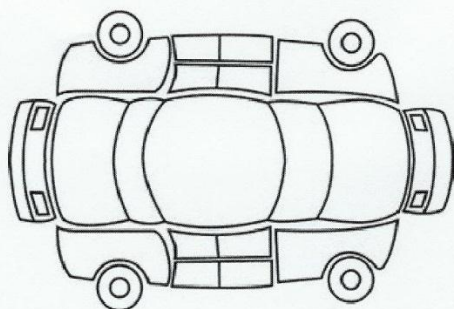
Год выпуска 20.05.2009

Пробег по спидометру **157.475 км.**

Реальный пробег **157.475 км.**

Место осмотра: Nissan Химки

**Кузов**



Сколы, вмятины	Притертость переднего левого крыла на стыке с водительской дверью, скол краски на левом и правом дверном проеме в районе заднего нижнего угла дверей, сколы краски на заднем левом крыле, элементы коррозии на задней части арки заднего правого крыла (фото).
Окрашенные детали кузова	Полностью в заводском окрасе
Места сварки	В заводском исполнении
Вид удара	Легкое дтп с касательным повреждением лкп переднего левого крыла и водительской двери.
Места шпатлевки	Не обнаружено
Состояние лакокрасочного покрытия	Требуется локальная подкраска/полировка.
Замена деталей кузова	Не обнаружено.

## Осмотр двигателя

Внешний Вид	Течь масла из-под клапанной крышки.
Компрессия	В норме, средняя составляющая 10.8:1, без разброса по цилиндрам.
Ремни	Износ приводных ремней не более 50%
Подушки	Без повреждений
Общее состояние Рекомендации по двигателю	Незамедлительная замена клапанной крышки. ТО по регламенту.

## Подвеска

Сайлент блоки	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
---------------	--

Передней подвески	
Рычаги	Без деформации и механических повреждений
Шаровые наконечники передней подвески	Люфты в пределах нормы
Подшипники передние	Без люфтов, на тест драйве без шума.
Тормозные диски-колодки передние	Износ дисков – 10%, колодок – 40%
Амортизаторы передние ,задние	Без запотеваний, верхние опорные подшипники при тест-драйве без стуков
Пыльники	Без повреждений
Сайлент блоки задней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги Задней подвески	Без деформации и механических повреждений
Тормозные диски-колодки задние	Износ дисков – 20%, колодок - 25%

Пороги	В заводском исполнении
Арки	В заводском исполнении
Поддомкратники	В заводском исполнении

#### Тест драйв, компьютерная диагностика

Компьютерная диагностика систем	Двигатель	Ошибок не обнаружено, одометр без корректировок.
	АКПП	Ошибок не обнаружено
	Безопасность	Ошибок не обнаружено
	Тормозная система	Ошибок не обнаружено
	Кондиционирование воздуха	Ошибок не обнаружено
ШРУС	В поворотах при тест-драйве без стуков. Задний левый приводной вал новый.	
Тормозная система	В пределах нормы	
АКПП	Своевременное переключение без посторонних толчков и вибраций. На тест-драйве во всех режимах без нареканий.	
Рулевое управление	Рулевая рейка без запотеваний, на тест-драйве без нареканий без отклонений в сторону, сход-развал в пределах нормы.	
Посторонние звуки, шумы	Не обнаружено	
Работа амортизаторов, подвески	В пределах нормы.	

Рекомендации:

Замена прокладки клапанной крышки. Полное ТО по регламенту.  
Смена зимней резины на летнюю. Устранение дефектов по кузову.

Акт выдал : Победоносцев Кирилл

