

# АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата «06» Ноября 2017 г.

**ООО «Чек-Авто»**  
юридический адрес: 115088, г. Москва,  
Машиностроения 1-я ул., д.4  
Фактический адрес: г. Москва, ул. Поляны, д.6  
ИНН 7723596853 КПП 772301001, р/с  
40702810100020000648, в ОАО АКБ  
«Авангард» к/с 3010181000000000201, БИК  
044525201

Цена за продаваемый автомобиль

**1.580.000р.**

Марка машины **Ford Explorer V(TWJ) Duratec 35 Cyclone Ti-VCT V6(294 л.с.), AT6, 4WD**

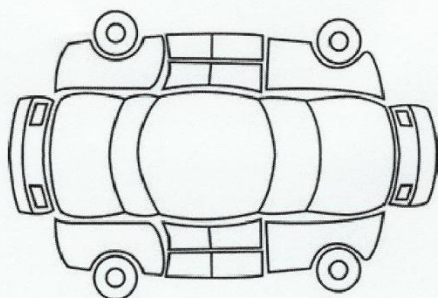
Год выпуска 09.06.2014

Пробег по спидометру **84566 км.**

Реальный пробег **84566 км.**

Место осмотра: г. Красногорск

## Кузов



Сколы, вмятины	Сколы на бамперах, окантовке боковых парктроников спереди, лобовом стекле. Царапина на заднем левом крыле.
Окрашенные детали кузова	Задний бампер, возможно крышка багажника т.к. снималась. Толщина замера лкп контрольных точек верха средней внутренней стойки слева – до 198 микрон, справа до 113 микрон, заднего левого крыла до 163 микрон, заднего правого крыла до 230 микрон. Толщина лкп кузова до 180-190 микрон (особенность окраса данной модели).
Места сварки	В заводском исполнении
Вид удара	30.05.2015 Столкновение повреждения: зад справа, зад слева
Места шпатлевки	Не обнаружено
Состояние лакокрасочного покрытия	Хорошее
Замена деталей кузова	Возможно крышка багажника.

## Осмотр двигателя

Внешний Вид	Естественное загрязнение от внешней среды
Компрессия	В норме, средняя составляющая 10.3:1, без разброса по цилиндрам.
Ремни	Износ не более 10%
Подушки	Без повреждений
Общее состояние Рекомендации по двигателю	Своевременное ТО по регламенту.

## Подвеска

Сайлент блоки Передней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги	Без деформации и механических повреждений
Шаровые наконечники передней подвески	Люфты в пределах нормы
Подшипники передние	Без люфтов, на тест драйве без шума.
Тормозные диски- колодки передние	Износ дисков – 15%, колодок – 50%
Амортизаторы передние ,задние	Без запотеваний, верхние опорные подшипники при тест-драйве без стуков
Пыльники	Без повреждений
Сайлент блоки задней подвески	Визуально без трещин, на тест-драйве без посторонних звуков.
Рычаги Задней подвески	Без деформации и механических повреждений
Тормозные диски- колодки задние	Износ дисков – 10%, колодок - 40%

Пороги	В заводском исполнении
Арки	В заводском исполнении
Поддомкратники	В заводском исполнении

#### Тест драйв, компьютерная диагностика

Компьютерная диагностика систем	Двигатель	P1595 (не активная), одометр без корректировок.
	АКПП	Ошибок не обнаружено
	Безопасность	Ошибок не обнаружено
	Тормозная система	Ошибок не обнаружено
	Кондиционирование воздуха	Ошибок не обнаружено
ШРУС	В поворотах при тест-драйве без стуков.	
Тормозная система	В пределах нормы	
АКПП	Своевременное переключение без посторонних толчков и вибраций. На тест-драйве во всех режимах без нареканий.	
Рулевое управление	Рулевая рейка без запотеваний, на тест-драйве без нареканий без отклонений в сторону, сход-развал в пределах нормы.	
Посторонние звуки, шумы	Не обнаружено	
Работа амортизаторов, подвески	В пределах нормы.	

Рекомендации:

ТО по регламенту. Замена датчиков давления в шинах.  
Химчистка салона.

Акт выдал : Победоносцев Кирилл

